



2A2F
HAUTS-DE-FRANCE

**COUP DE PROJECTEUR
SUR LE RENOUVEAU DU
FRET FERROVIAIRE EN
HAUTS-DE-FRANCE**

**Jeudi 7 septembre 2017
de 9h30 à 17h00**

Serre Numérique Valenciennes

Qui sommes-nous ?

2A2F, un acteur majeur du développement d'une logistique durable en Hauts-de-France

Depuis près de 5 ans, la dynamique « Activer des Solutions nouvelles pour le Fret Ferroviaire en Hauts-de-France » s'investit pour le renouveau de ce mode de transport de marchandises.

Cette initiative portée en 2012 par les Régions Nord-Pas de Calais et Picardie, SNCF Réseau (ex-RFF), et la CCI de région Nord de France, s'est structurée sous la forme d'une Association en 2014.

La 2A2F, pourquoi ?

Parce que le fret ferroviaire regroupe de nombreux emplois

L'Association regroupe l'ensemble des opérateurs ferroviaires ayant une activité en région Hauts-de-France, ainsi que les chargeurs majeurs du territoire. Ensemble, ils comptent plusieurs milliers d'emplois sur nos territoires.

Les projets récents en matière de fret ferroviaire ont participé à la redynamisation de certains sites et à la création d'emplois nouveaux.

Parce que le fret ferroviaire participe à l'attractivité et à la compétitivité de notre façade maritime et de notre région

La qualité de la desserte des ports maritimes vers leurs hinterlands par les modes fluviaux et ferroviaires est un enjeu essentiel pour l'attractivité de ces plateformes maritimes.

Pour certaines entreprises notamment industrielles, le fret ferroviaire fait figure d'enjeu majeur pour la compétitivité et le maintien de leurs activités en région.

Parce que la 2A2F est un outil essentiel du dialogue entre acteurs publics et privés sur la dimension fret ferroviaire

La 2A2F a régulièrement été sollicitée pour la mise en œuvre d'un dialogue spécifique entre les acteurs publics et privés. C'est le cas notamment sur la mission parlementaire BIGNON VANDIERENDONCK sur le devenir des Ports de l'Axe Nord.

La 2A2F travaille également en étroite collaboration avec les préfigurateurs de la Société de Projet Canal Seine Nord Europe.

Parce que les projets de transport de marchandises et de logistique impacteront grandement le renouveau du territoire

Plusieurs projets majeurs d'infrastructures pourraient considérablement accroître le potentiel logistique régional. C'est notamment le cas de Seine Nord Europe, mais aussi des projets d'autoroutes ferroviaires ou la redynamisation de la gare de triage de Somain.

L'expertise multifacette, de haut niveau offerte par la 2A2F est une ressource essentielle pour l'ensemble des partenaires comme en témoignent les nombreuses sollicitations de l'Association sur des projets de développement et d'aménagement.

Parce que le fret ferroviaire, c'est un ensemble d'opérateurs et de gestionnaires d'infrastructures

Par leur implication, les opérateurs ferroviaires alternatifs, comme les gestionnaires d'infrastructures portuaires, ont confirmé l'intérêt d'une représentation sur un pied d'égalité de l'ensemble des acteurs de ce secteur d'activité.

La 2A2F apporte une vision cohérente non exclusive, porteuse d'une ambition collective, a-partite, en mesure d'impulser le renouveau de ce mode.

COUP DE PROJECTEUR SUR LE RENOUVEAU DU FRET FERROVIAIRE EN HAUTS-DE-FRANCE

PROGRAMME PROVISOIRE

9h30-10h15 Accueil des participants

10h15-11h00 Introduction

- M. Laurent Degallaix, Maire de Valenciennes (à confirmer)
- M. Bruno FONTAINE, Président de RUBIKA
- M. André MARCON, Ancien Président de CCI France
- M. Pascal SAINSON, Président de la 2A2F

11h00-12h00 Organisation d'une table ronde « quelles actions mettre en œuvre pour garantir l'avenir du fret ferroviaire »

- M. Arnaud DESMOND, Directeur logistique Arcelor Mittal
- M. Emmanuel FAVREUILLE, Directeur général de Delta 3,
- M. Nicholas GIRAUD, Président Directeur Général de FORWARDIS
- M. Geert Pauwels, CEO de LI-NEAS
- M. Jacques Vandermeiren, CEO du Port d'Anvers (à confirmer)

12h15-13h15 Déjeuner

13h15-13h30 Introduction à la seconde partie de l'évènement

- M. Philippe HOURDAIN, Président de la CCI de région Hauts-de-France
- M. Philippe ENJOLRAS, Président de Norlink Port

13h30-15h00 Échanges par groupes de travail restreints sur les trois thématiques suivantes :

1. Quel modèle économique pour le fret ferroviaire ?
2. Le fret ferroviaire, moteur d'attractivité territoriale ?
3. Le fret ferroviaire 2050

15h15-16h00 Compte rendu des ateliers

16h15-16h30 Conclusions

Personnalités sollicitées :

- M. Xavier BERTRAND, Président de la région Hauts-de-France
- Mme Elisabeth BORNE, Ministre des Transports

Inscription
<http://railenium.eu/fr/evenement/2139>

Nous contacter

Benoit BREUX
b.breux@hautsdefrance.cci.fr
03 20 63 79 37

Implantée sur le nouveau quartier des **Rives Créatives de l'Escaut**, la Serre Numérique est directement desservie par la ligne 2 du tramway - **station "Cité des Congrès"**.

Elle se situe à proximité de la gare TGV (1,5 km), du centre-ville de Valenciennes (2 km) et des principaux axes autoroutiers (4 km).

SERRE NUMERIQUE
2 rue Pécelet
Parc des Rives Créatives
BP 80577 - 59308 Valenciennes Cedex

Coordonnées GPS
Latitude : 50.372135
Longitude : 3.517783



2A2F
HAUTS-DE-FRANCE

Liste des partenaires : AFRA, ArcelorMittal, Carrières de la Vallée Heureuse, Carrières du Boulonnais, CCI de région Hauts-de-France, CEREMA Nord-Picardie, Colas Rail, Communauté de Communes Cœur d'Ostrevent, DB Schenker, Delta 3, État, Europorte, CASE, Grand Port Maritime de Dunkerque, i-Trans, Logways, Métropole Européenne de Lille, Objectif OFF, Ports de Lille, Railenium, SNCF Logistics, SNCF Réseau, TLF, VFLI, OSR